

シートバック  
スペース長  
軽トラック  
No.1\*

座席の後ろに  
便利スペース

高さ920mm×横幅1,235mm×長さ250mmのシートバックスペースを実現。例えば、高価な工具、雨に濡らしたくない衣類や食品、大事な書類などを収納可能。さまざまな仕事のニーズに応えます。



お待たせしました! **スーパーキャリイ** 新登場!

NEW



**SUPER CARRY**  
スーパーキャリイ

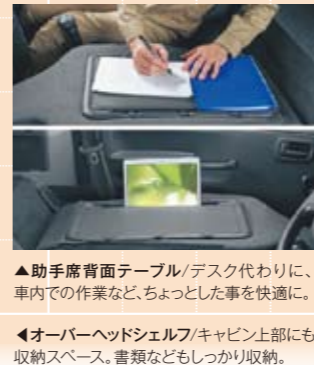
スーパーキャリイ L 97.416万円  
660・2人乗り・2WD・5MT 車両本体価格 消費税抜き90.2万円

運転席シート  
スライド量  
軽トラック  
No.1\*

運転席シート  
リクライニング角  
軽トラック  
No.1\*

ゆったり広々キャビン

運転席のシートスライド量はなんと180mm。大柄な方でもゆとりある運転姿勢をとることができます。運転席のシートリクライニングは最大40°まで倒すことができるので、仕事の合間の休憩時間も、手足を伸ばしてゆったりと車内でくつろげます。頭上空間も広く、解放的です。



▲助手席背面テーブル/デスク代わりに、車内での作業など、ちょっとした事を快適に。

◀オーバーヘッドシェルフ/キャビン上部にも収納スペース。書類などもしっかり収納。

長尺物も  
バッチリ

キャビン下も  
使える荷台

スーパーキャリイは荷台床面をキャビン下まで伸ばしたレイアウトを採用。長尺物の積載が可能な荷台フロア長1,975mmを確保しました。脚立や草刈り機、オートブリッジ、コンパネ等も積載可能です。



軽トラックで  
初採用\*

毎日の運転に安心を

毎日の仕事に使うから、安全にもこだわりました。4輪ABSの標準装備とともに「誤発進抑制機能」「後方誤発進抑制機能」の両方を軽トラックに初めて採用。事故を未然に防ぐ安全性をさらに高めました。また、運転席・助手席SRSエアバッグの標準装備とともに、軽量衝撃吸収ボディTECT[テクト]や、サイドドアビームを左右2本ずつ採用するなど、衝突時の高い安全性も追求しています。

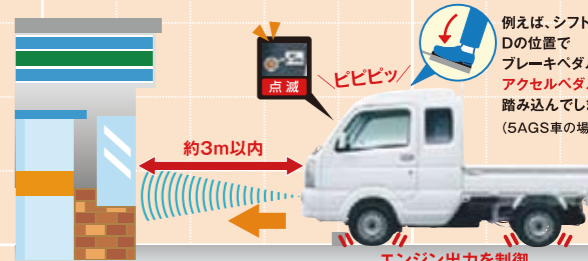
SUZUKI  
Safety Support  
スズキの予防安全技術

誤発進抑制機能

後方誤発進抑制機能

前方に障害物がある場合

動作条件 停車または約10km/h以下で前進中、前方約3m以内に障害物があるとき



例えば、シフトレバーがDの位置でブレーキペダルと間違えてアクセルペダルを踏み込んでしまった…(SAGS車の場合)

エンジン出力を制御

自動でブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

後方に障害物がある場合

動作条件 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物があるとき



例えば、前進しようとして間違えてシフトレバーがRの位置でアクセルペダルを踏み込んでしまった…(SAGS車の場合)

エンジン出力を制御

自動でブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

キャリイにも採用されています。

▲誤発進抑制機能および後方誤発進抑制機能は運転者による安全運転をサポートし、衝突を回避したり衝突時の被害を軽減したりすることを目的としています。その検知・制御性能には限界がありますので、運転状況・対象物・天候状況などの条件によっては、作動しない可能性があります。これらに頼った運転はせず、常に安全運転に努めてください。●リサイクル料金が別途必要です。●車両本体価格はいずれもスペアタイヤ(パンク修理キットが同梱となっている車種もあります)・ジャッキ付きで、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。●掲載の価格は車両本体価格の一例です。●掲載の価格は、(株)スズキ自販松山のもので、●価格について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。●軽四輪自動車にも地域により車庫の届出が必要です。くわしくは販売会社まで。※軽自動車トラッククラス。2018年3月現在スズキ調べ